



39 - 主减速器, 差速器

1 密封圈

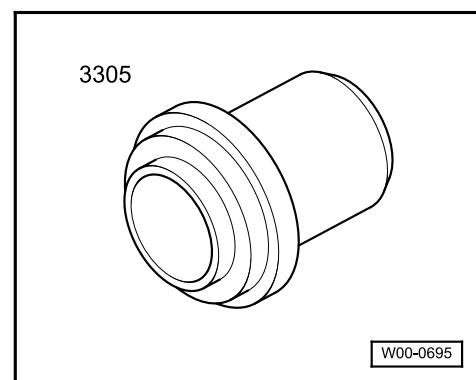
所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 工具头 -T10107A-
- ◆ 多用途工具 -VW 771-
- ◆ 起拔钩 -VW 771/37-
- ◆ 管件 -2010-
- ◆ 扭矩扳手 (5 – 50 Nm) -V. A. G 1331-
- ◆ 扭矩扳手 (40 – 200 Nm) -V. A. G 1332-

T10107 A	VW 771
VW 771/37	2010
V.A.G 1331	V.A.G 1332

CF39-0002

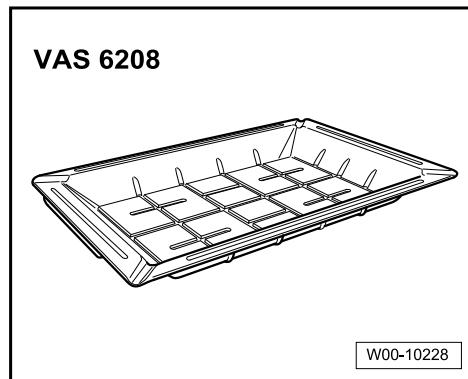
- ◆ 压块 -3305-



W00-0695



- ◆ 收集盘 -VAS 6208-
- ◆ 密封油脂 G 052 128



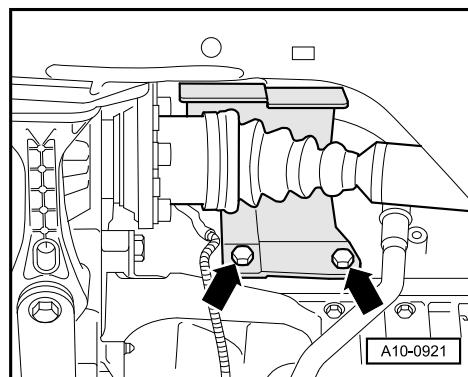
1.1 更换右侧法兰轴的密封圈

拆卸

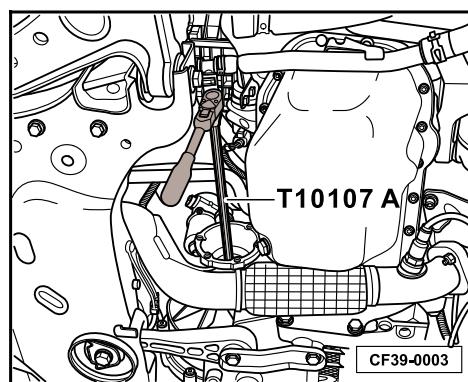


提示

- ◆ 不要同时从变速箱上拆下两侧传动轴。否则无法固定对面的车轮，从而无法拆卸或安装法兰轴的螺栓。
- ◆ 不要同时松开左右两侧法兰轴的固定螺栓。如果差速器行星齿轮转动，将很难再次安装固定螺栓。
- ◆ 如必须从变速箱上拆下传动轴，并置于一旁。为此，从减震支柱上脱开横摆臂。这样，就可以把传动轴与减震支柱一起向外侧拉。不必松开传动轴的中央螺栓。
- ◆ 如何拆卸传动轴，以及其它实用信息和拧紧力矩请参看⇒底盘、车桥、转向系；修理组：40，拆卸和安装传动轴。
- 拆下隔音垫⇒外部车身装配工作；修理组：50，隔音垫 – 装配一览。
- 如果发动机上有传动轴隔热罩，则拧下固定螺栓-箭头–，拆下传动轴隔热罩。
- 拧下右侧传动轴与法兰轴的连接螺栓。
- 尽量绑高传动轴。同时注意不要损坏传动轴的油漆。
- 将收集盘 -VAS 6208-放在变速箱下。

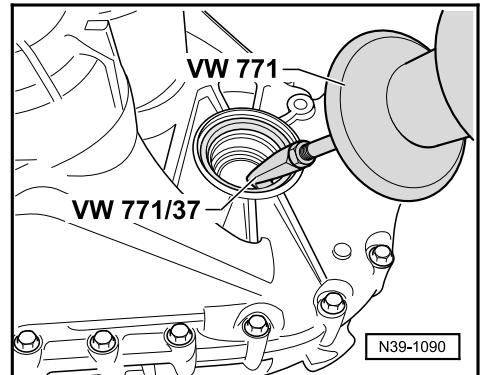


- 用工具头 -T10107 A-拆下法兰轴的固定螺栓。
- 拉出法兰轴。

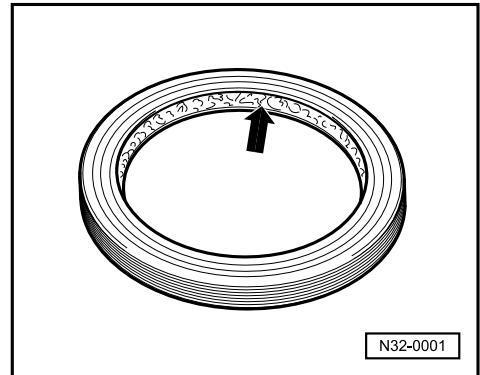




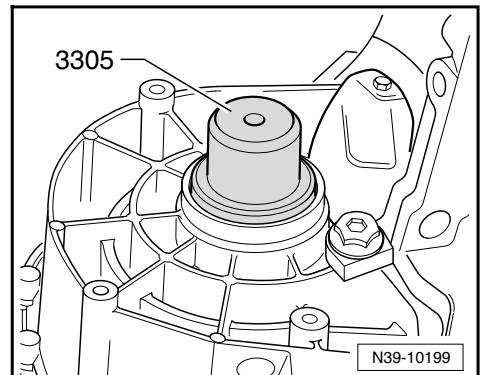
- 用多用途工具 -VW 771-和起拔钩 -VW 771/37-拉出法兰轴密封圈。



- 用密封油脂 G 052 128 填充密封唇和防尘唇间的空隙，并填至半满。

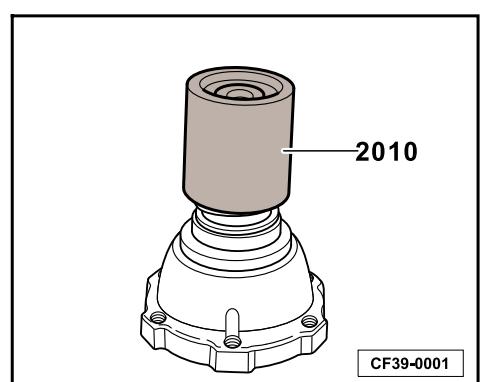


- 用压块 -3305- 将新的法兰轴密封圈压入至极限位置，此时密封圈不能歪斜。



提示

- ◆ 如有必要，可以用管件 -2010- 将新的防尘环压入法兰轴上。
不要使用锤子。
- 插入法兰轴。
- 用 30 Nm 的力矩拧紧新的法兰轴锥形螺栓。
- 安装右侧传动轴 ⇒ 底盘、车桥、转向系；修理组： 40，拆卸和安装传动轴。
- 更换齿轮油 → 30 页。
- 安装隔音垫 ⇒ 外部车身装配工作；修理组： 50，隔音垫 – 装配一览。

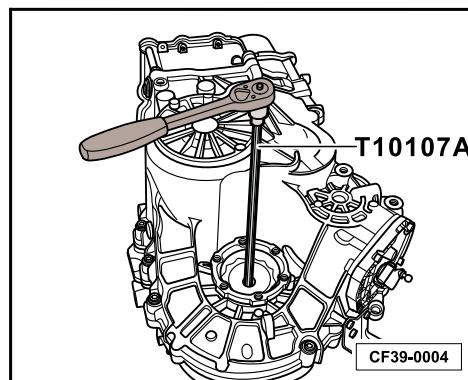




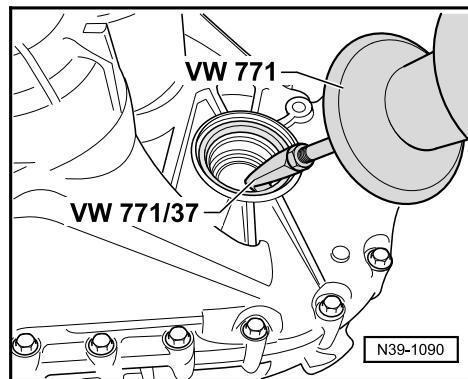
1.2 更换左侧法兰轴的密封圈

i 提示

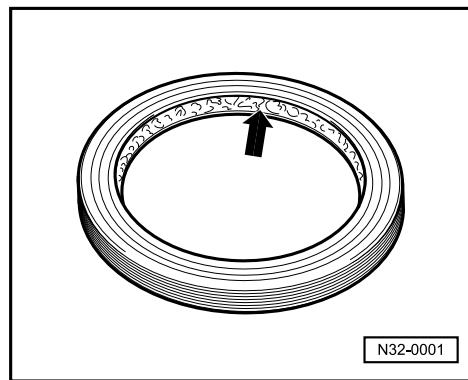
- ◆ 不要同时从变速箱上拆下两个传动轴。否则无法固定对面的车轮，从而无法拆卸或安装法兰轴的螺栓。
- ◆ 不要同时松开左右两侧法兰轴的固定螺栓。如果差速器行星齿轮转动，将很难再次安装螺栓。
- ◆ 必须从变速箱上拆下传动轴，并置于一旁。为此，从减震支柱上脱开横摆臂。
- ◆ 这样，就可以把传动轴与减震支柱一起向外侧拉。不必松开传动轴的中央螺栓。
- ◆ 如何拆卸传动轴，以及其它实用信息和拧紧力矩请参看⇒底盘、车桥、转向系；修理组：40，拆卸和安装传动轴。
- 拧下左侧传动轴与法兰轴的连接螺栓。
- 尽量绑高传动轴。同时注意不要损坏传动轴的油漆。
- 将收集盘放在变速箱下。
- 用工具头 -T10107 A- 拆下法兰轴的固定螺栓。
- 拉出法兰轴。



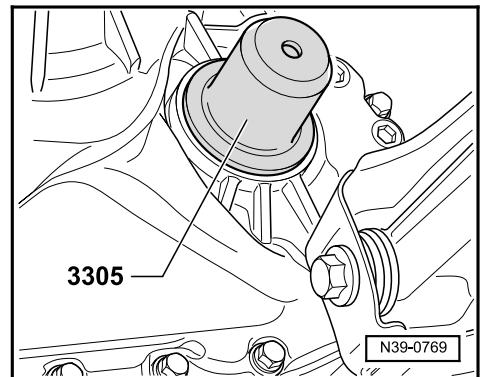
- 用多用途工具 -VW 771- 和起拔钩 -VW 771/37- 拉出法兰轴密封圈。



- 用密封油脂 G 052 128 填充密封唇和防尘唇间的空隙，并填至半满。



- 用压块 -3305- 将新的法兰轴密封圈压入至极限位置，此时密封圈不能歪斜。



 提示

- ◆ 如有必要，用管件 -2010- 将新的防尘环压入法兰轴中。不要使用锤子。
- 插入法兰轴。
- 用 30 Nm 的力矩拧紧新的法兰轴锥形螺栓。
- 安装左侧传动轴。⇒底盘、车桥、转向系；修理组：40，拆卸和安装传动轴。
- 更换齿轮油 **→30 页**。
- 安装隔音垫 ⇒ 外部车身装配工作；修理组：50，隔音垫 – 装配一览。

